

Механизм поворота МП-72

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Механизм поворота.

Тип МП-72.

(для кранов грузоподъемностью 25 - 70 т).

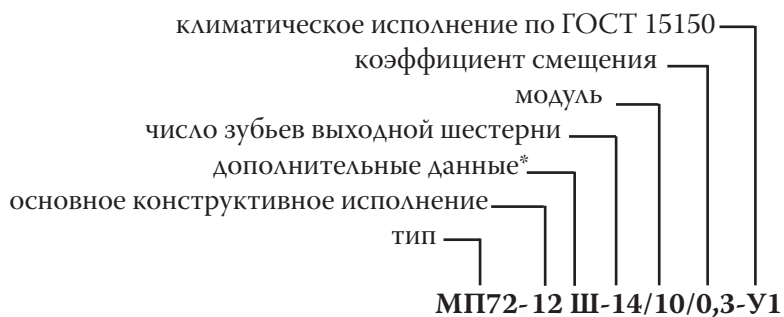
Назначение.

Механизм поворота МП-72 предназначен для привода поворотной платформы на гидравлических стреловых кранах, а также других грузоподъемных машинах.

Условия применения.

Механизм поворота предназначен для эксплуатации в умеренном и холодном (район I₂) макроклиматических районах по ГОСТ 16350-80. Климатическое исполнение – У, при поставке на экспорт У и Т. Категория размещения изделия – 1 по ГОСТ 15150-69

Пример записи условного обозначения:



* Ш - дополнительные отверстия на присоединительном фланце под штифты (рис а),

В - специальный выходной вал (рис б),

С - расположение заливной пробки, повернутое относительно основного исполнения,

М - комплектация выходной шестерней увеличенной (125 мм) ширины,

Д - комплектация заготовкой выходной шестерни (без зубьев) диаметром 218, 4 мм, шириной - 115 мм.

рис а

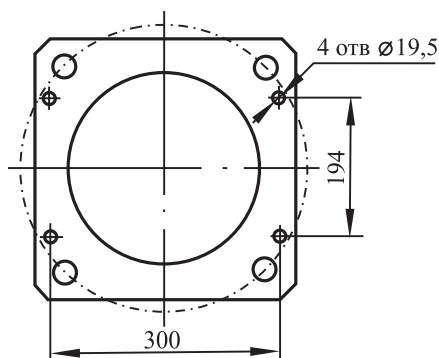
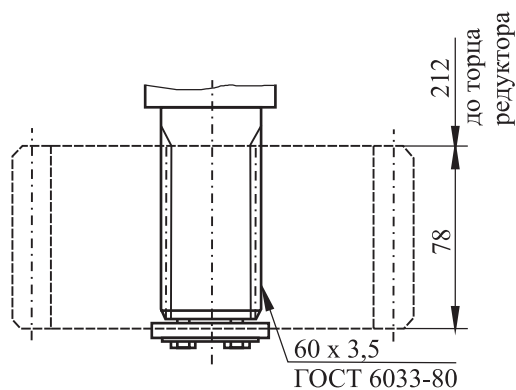


рис б



Технические характеристики.

тип		МП-72							МП-72-52 МП-72-50	
Номинальный момент на выходном валу, кНм		8,0							8,0	
Кратковременный максимальный момент на выходном валу, кНм		15,0							15,0	
Номинальное передаточное число редуктора для исполнения		10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17					96,0		50,4 (51,8**)	
		20, 21, 22, 23, 24, 25, 26,27					70,7			
Частота вращения выходного вала (все исполнения), об/мин		3...20							3...30	
Коэффициент полезного действия, не менее, %		90							90	
Коэффициент распределения нагрузок (ИСО 4301)		0,125							0,125	
Класс использования		Т4							Т4	
Группа классификации		М3							М3	
Момент тормоза (все исполнения), кНм		0,2							0,2	
Давление растормаживания тормоза, МПа (не более)		1,5+1							1,5+1	
Максимальное давление подаваемое на тормоз, МПа		25							25	
Гидромотор привода механизма поворота для исполнения	10, 12, 14, 16, 20, 22, 24, 26	310.3.56							310.3.56	
	11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27	310.3.112								
Параметры выходной шестерни*	число зубьев	11	11	12	14	13	18	16	23	
	модуль	12	12	12	10	10	8	12	8	
	коэффициент смещения	0,383	0,546	0,546	0,3			0,3		
Корр-ный уровень звуковой мощности, дБА, не более		80							80	
Масса сухая для исполнения, не более, кг	10, 12, 14, 16, 20, 22, 24, 26	190								
	11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27	205							205	

*изготовление выходной шестерни по согласованию с заказчиком.

**для МП-72-52

Габаритные и присоединительные размеры:

Исполнение		D	D1h8	H,max	h	h ₁	d	D ₂	l ₁	l ₂	рис
МП-72-50 (52)		245	235	995	290	144	26	390	-	-	в, а
МП-72-00.000	-10	245	235	938	290	144	26	390	-	-	в, д
	-11	245	235	991	290	144	26	390	-	-	в, д
	-12	245	235	938	290	144	26	370	-	-	в, д
	-13	245	235	991	290	144	26	370	-	-	в, д
	-14	315	240	938	342	198	27	-	275,5	250	г, е
	-15	315	240	991	342	198	27	-	275,5	250	г, е
	-16	245	235	938	290	144	27	-	275,5	250	в, е
	-17	245	235	991	290	144	27	-	275,5	250	в, е
	-20	245	235	938	290	144	26	390	-	-	в, д
	-21	245	235	991	290	144	26	390	-	-	в, д
	-22	245	235	938	290	144	26	370	-	-	в, д
	-23	245	235	991	290	144	26	370	-	-	в, д
	-24	315	240	938	342	198	27	-	275,5	250	г, е
	-25	315	240	991	342	198	27	-	275,5	250	г, е
	-26	245	235	938	290	144	27	-	275,5	250	в, е
	-27	245	235	991	290	144	27	-	275,5	250	в, е

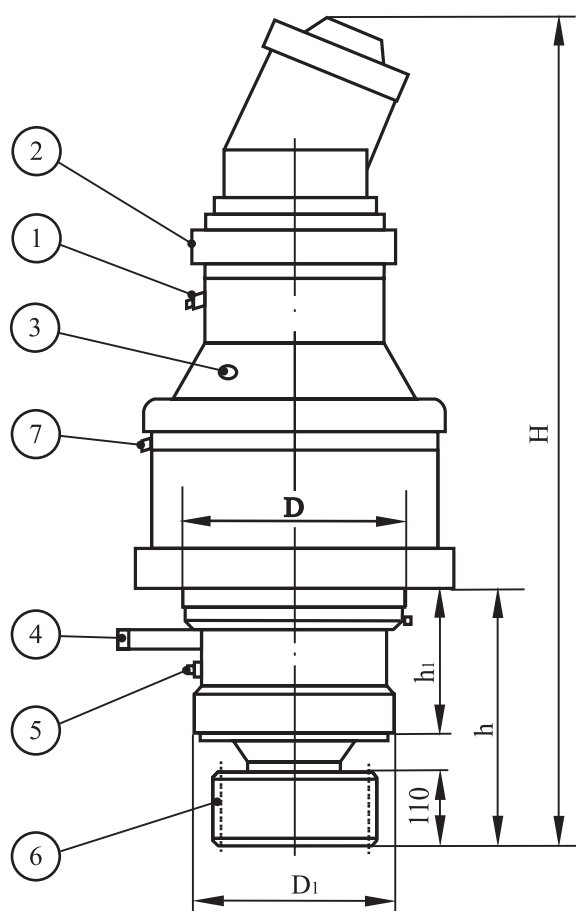


рис в

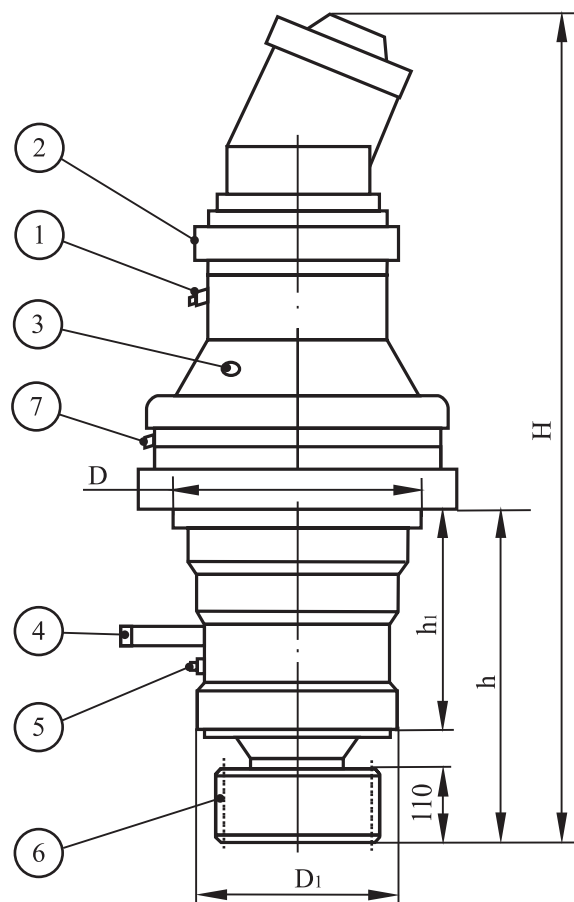


рис г

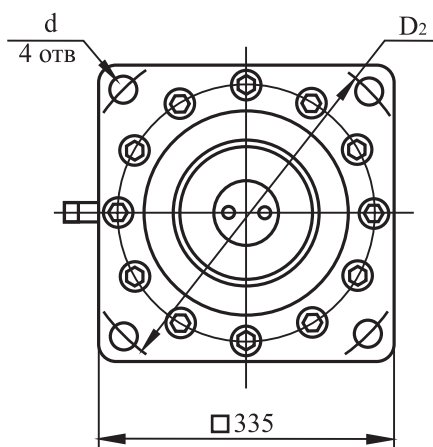


рис д

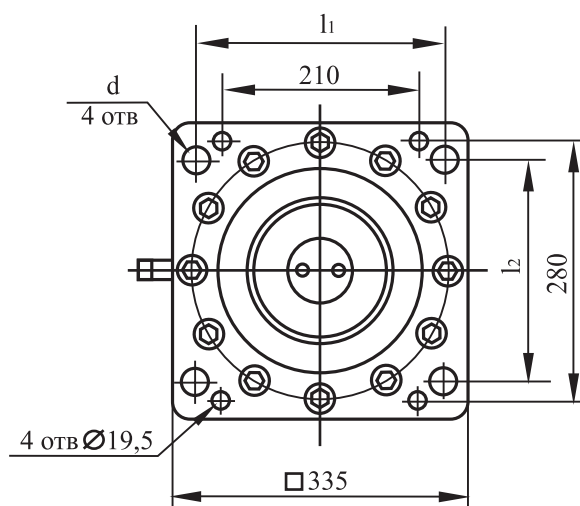


рис е

- 1 – подвод жидкости к гидравлическому тормозу (отверстие М14х1,5);
- 2 – отверстие сапуна;
- 3 – пробка заливки смазки редуктора;
- 4 – пробка слива отработанной смазки с редуктора;
- 5 – масленка смазки подшипника выходного вала;
- 6 – шестерня выходного вала;
- 7 – пробка контроля уровня масла.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://ctd.nt-rt.ru> | | эл. почта: cdt@nt-rt.ru